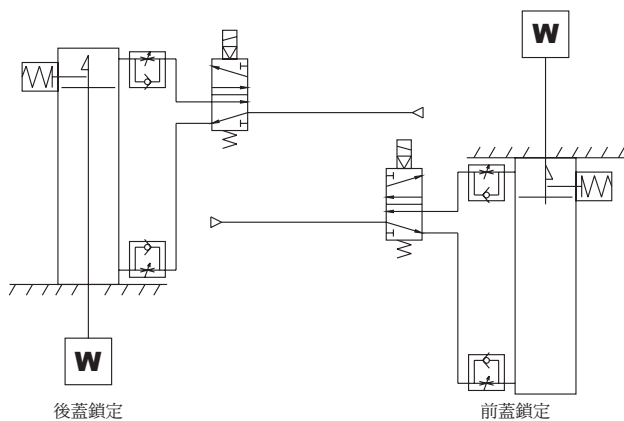


端點鎖定氣壓缸

請使用建議之空壓迴路

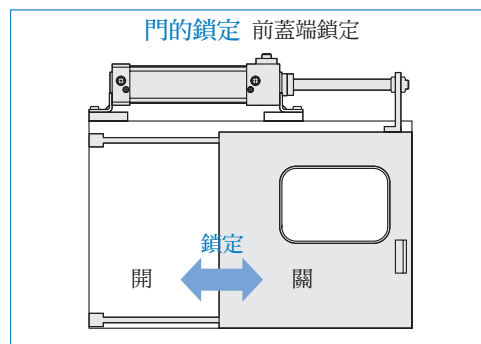
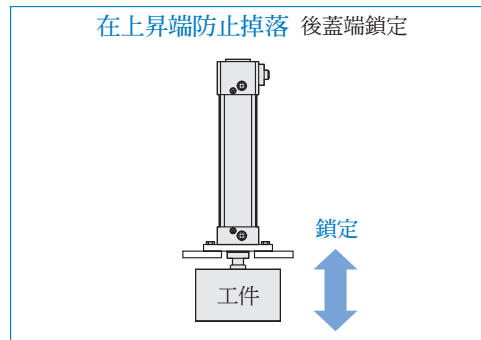
❶ 氣壓迴路必須合理地設計，下圖為建議的氣壓迴路範本。



注意事項

- ❶ 勿用 3 位電磁閥來控制迴路，氣缸可能因鎖定裝置的進氣端有壓縮空氣殘留而無法行鎖定功能。
即便可成功鎖定，電磁閥內部的微量洩漏也可能造成鎖定裝置自行解除。
- ❷ 當鎖定裝置已鎖定时，勿調整氣缸或安裝氣缸。
- ❸ 確保氣缸作動時的負載不要超過氣缸 50% 的總出力。
- ❹ 勿同時以多個鎖定氣壓缸操作同一個工件。
- ❺ 使用單向流量控制閥時，迴路必須為出口制流設計，入口制流迴路無法使鎖定解除。
- ❻ 只有氣缸達任一端極限行程時，才可進行端點鎖定。
- ❼ 工作壓力必須大於 0.15MPa 才能確實操作鎖定裝置。
- ❽ 當工作壓力低於 0.1MPa 時，鎖定裝置會因內部的彈簧力自動鎖定。
- ❾ 若迴路排氣速度下降，則具有多種可能，以下為舉例：
 - Ⓐ 當排氣路徑過長時。
 - Ⓑ 當單向流量控制閥與氣缸配管口距離過遠時。
 - Ⓒ 當電磁閥上的消音器堵塞時。
- ❿ 當緩衝針閥完全關閉時，氣缸可能會無法達到極限行程位置。
當緩衝針閥完全關閉，且氣缸已為鎖定狀態時，鎖定裝置可能無法解除。

即使切斷空氣源，亦保持氣缸原位置



端點鎖定氣壓缸

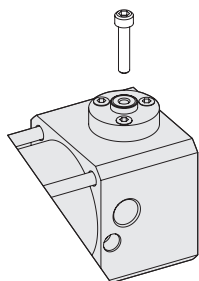
手動鎖定解除

- 1 安裝一螺絲於鎖定桿上，即可徒手將鎖定解除。當手放開時，鎖定桿將因內部彈簧力，自動回覆鎖定位置。

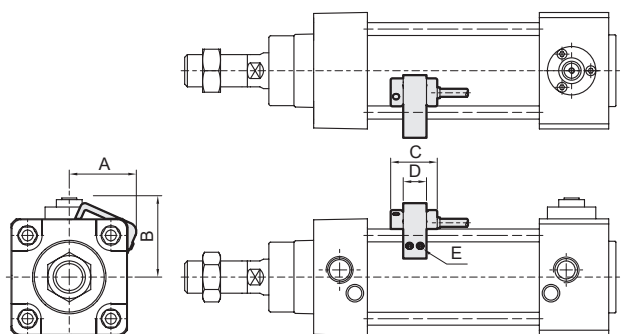
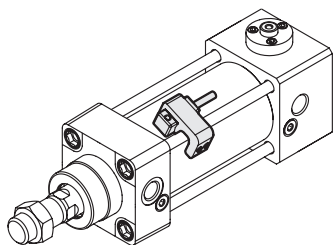
適用螺絲、彈簧力大小與鎖定桿行程見下表：

型號	螺絲尺寸	拉力	行程 (mm)
MCQV2L-63	M6×1.0×20 ℓ	24.5 N	4
MCQV2L-80	M6×1.0×20 ℓ	24.5 N	5

- 2 手動鎖定解除後，必須移除螺絲，否則螺絲的重量可能影響鎖定裝置的功能。



傳感器安裝

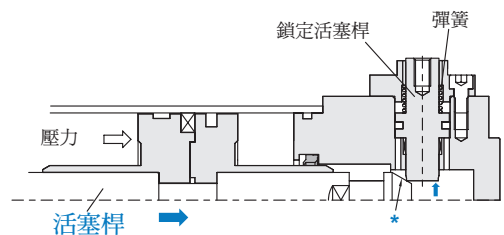


代號 內徑	傳感器	固定座	A	B	C	D	E
63	RCA	HV2	42.5	50	26	13	M4×10L
80	RCA	HV3	49.5	60	26	13	M4×10L

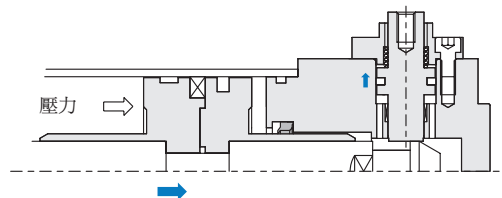
作動原理

- 前蓋或後蓋鎖定均使用相同原理，以下圖片將解釋一後蓋鎖定氣缸如何運作。

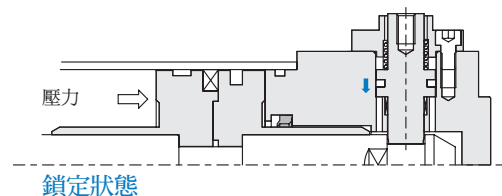
- 1 當壓縮空氣從前蓋輸入，活塞將往後移動。當活塞接近其極限行程時，活塞桿末端的倒角將觸碰鎖定桿 (符號 * 處)。



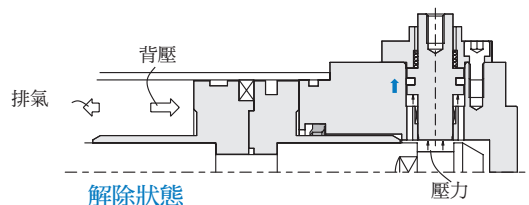
- 2 鎖定桿沿著活塞桿倒角的引導持續上升。



- 3 鎖定桿受到彈簧力影響，被彈簧推進活塞桿的溝槽，此時氣缸則被鎖定。



- 4 當壓縮空氣從後蓋輸入時，活塞會往前移動。同時，鎖定桿會被壓縮空氣向上推，使氣缸解除鎖定。



- 5 氣缸解除鎖定後，活塞桿即可往前移動。

