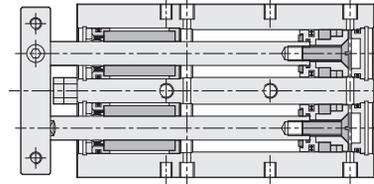
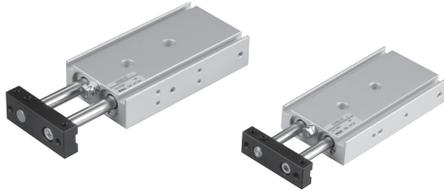


# TDXU 系列 – 雙軸氣缸 (線性軸承)

作動規格表與訂購稱呼說明

CHELIC

## ◎ 內部結構圖



**TD**  
雙軸氣缸

**TDX**  
雙軸氣缸

**TDXU**  
雙軸氣缸

## ◎ 理論出力表

單位: kgf

缸徑 (mm)	軸徑 (mm)	動作	受壓面積 cm <sup>2</sup>	空氣壓力 (kgf/cm <sup>2</sup> )						
				1	2	3	4	5	6	7
16	8	推	4.0	4.0	8.0	12.0	16.0	20.1	24.1	28.1
		拉	3.0	3.0	6.0	9.0	12.0	15.0	18.0	21.0
20	10	推	6.2	6.2	12.5	18.8	25.1	31.4	37.6	43.9
		拉	4.7	4.7	9.4	14.1	18.8	23.5	28.2	32.9
25	12	推	9.8	9.8	19.6	29.4	39.2	49.1	58.8	68.5
		拉	7.5	7.5	15.1	22.6	30.2	37.7	45.3	52.8

註: 以上皆為理論數據; 實際採用前, 須考慮磨擦阻力及機械效率值併加計算。(約為70%~80%)

**STU**  
滑台氣缸

**STM**  
滑台氣缸

**STX**  
滑台氣缸

## ◎ 規格表

項目	缸徑 (mm)	Ø16	Ø20	Ø25
作動形式		雙動氣缸		
使用流體		空氣		
使用壓力範圍	kgf / cm <sup>2</sup> (kPa)	1 ~ 8.5 (100 ~ 850)		
最大使用壓力	kgf / cm <sup>2</sup> (kPa)	9 (900)		
使用溫度範圍	°C	0 ~ 60		
使用速度範圍	mm/s	50 ~ 700		
行程調節範圍		-5 ~ 0		
配管接頭口徑		M5×0.8	PT1/8	
感應裝置		附感應磁石		

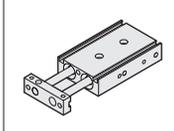
## ◎ 標準製作長度表

單位: mm

缸徑 (mm)	標準行程
Ø16	10、15、20、25、30、35、40、45、50、60、70、75、80、90、100、125、150
Ø20	10、15、20、25、30、35、40、45、50、60、70、75、80、90、100、125、150
Ø25	10、15、20、25、30、35、40、45、50、60、70、75、80、90、100、125、150

## ◎ 訂購稱呼代號

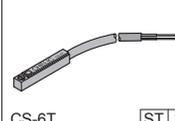
**TDXU** (雙軸氣缸) × **16** (氣缸內徑) × **50** (氣缸行程) - **ST** (感應器裝置) **2** (感應器數量)



U: 線性軸承

16 - Ø16 mm  
20 - Ø20 mm  
25 - Ø25 mm

Ø16 - 10~150  
Ø20 - 10~150  
Ø25 - 10~150



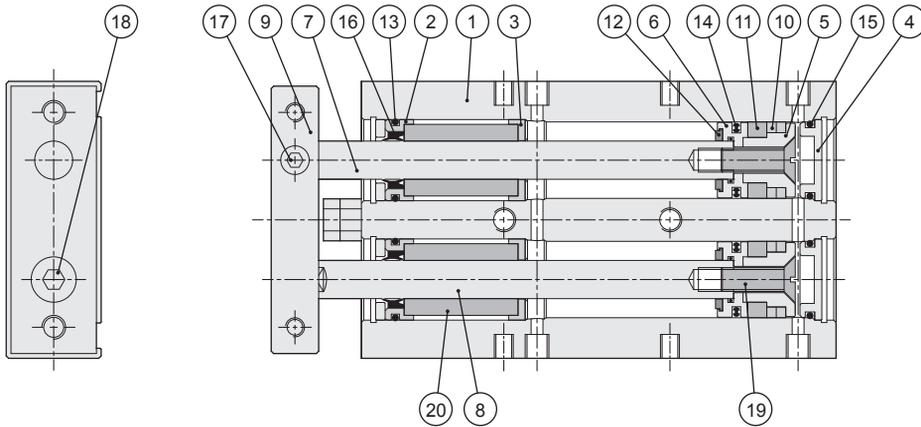
CS-6T | ST | 2

無記號: 不附感應器  
[ST]: 感應器記號 (CS-6T)  
[2]: 感應器數量  
1: 個感應器  
2: 個感應器

# TDXU 系列 – 雙軸氣缸 ( 線性軸承 )

零件名稱及相關材料表

CHELIC.



## 零件名稱及材料表

編號	項目	材質	編號	項目	材質
01	本體	鋁合金	11	耐磨環	鐵氟龍
02	前軸承套	鋁合金	12	緩衝墊片	橡膠
03	後軸承套	鋁合金	13	前軸承套O型環	耐油膠
04	後蓋	鋁合金	14	活塞迫緊	耐油膠
05	磁鐵蓋	銅合金	15	後蓋O型環	耐油膠
06	活 塞	銅合金	16	軸用迫緊	耐油膠
07	主 軸	軸承鋼	17	主軸固定螺絲	合金鋼
08	配 軸	軸承鋼	18	配軸固定螺絲	合金鋼
09	滑 塊	鋁合金	19	活塞固定螺絲	合金鋼
10	磁 鐵	稀土類	20	線性軸承	

註：以上皆為理論數據；實際採用前，須考慮磨擦阻力及機械效率值併加計算。(約為70%~80%)

## 迫緊及O型環零件表

項 目	活塞用迫緊	軸用迫緊	前蓋O型環	後蓋O型環
缸徑 mm \ 數量	2	2	2	2
Ø16	COP-16	PDU-8	Ø14.5 × Ø1.5	Ø13.2 × Ø1.5
Ø20	COP-20	PDU-10	Ø18 × Ø1.5	Ø17.5 × Ø1.5
Ø25	COP-25	PDU-12	Ø21.8 × Ø2.4	Ø20.8 × Ø2.0

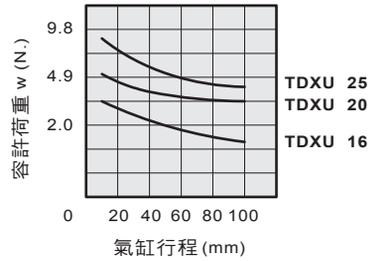
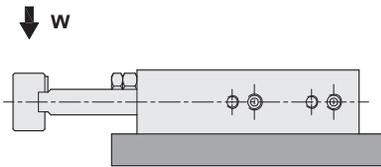
註：活塞迫緊及軸用迫緊，全採用進口品(三菱，阪上及相同等級規格)。

# TDXU 系列 – 雙軸氣缸 (線性軸承)

設計、安裝參考資料

CHELIC

## 容許荷重資料

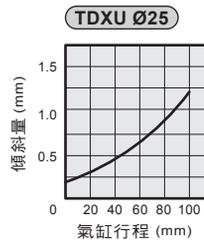
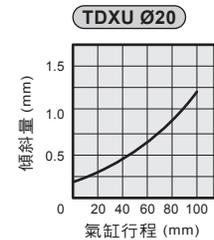
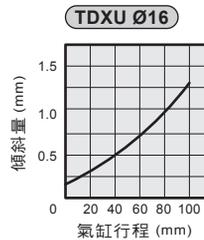
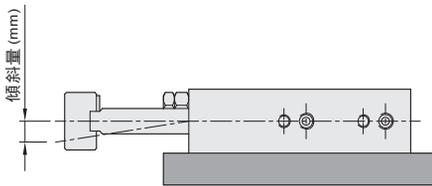


**TD**  
雙軸氣缸

**TDX**  
雙軸氣缸

**TDXU**  
雙軸氣缸

## 容許傾斜量

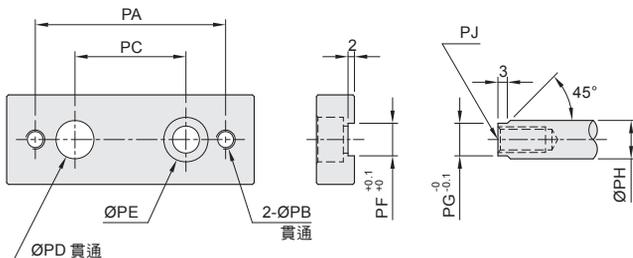


**STU**  
滑台氣缸

**STM**  
滑台氣缸

**STX**  
滑台氣缸

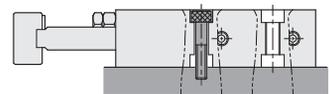
## 軸前端圖形尺寸



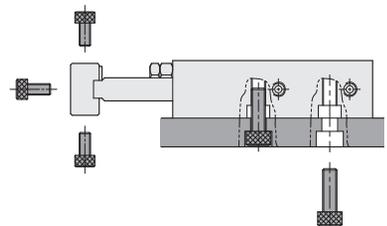
代號 缸徑	PA	PB	PC	PD	PE	PF	PG	PH	PJ
Ø16	45	M5×0.8p	25	8	Ø5.5貫通, 柱孔Ø9×5.5 深	6.2	6.2	8	M5×0.8p深12
Ø20	50	M5×0.8p	28	10	Ø6.5貫通, 柱孔Ø11×6.5 深	8.2	8.2	10	M6×1.0p深15
Ø25	60	M6×1.0p	35	12	Ø8.5貫通, 柱孔Ø14×8.5 深	10.2	10.2	12	M8×1.25p深15

## 固定型式

- 上部固定型式



- 底部與滑塊固定型式

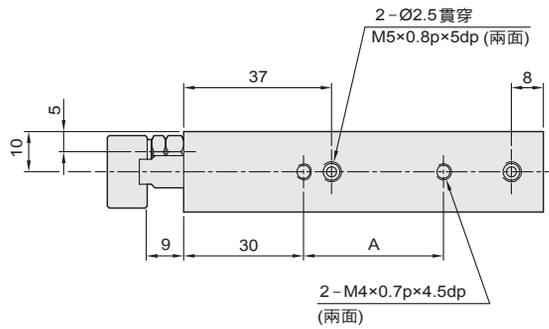
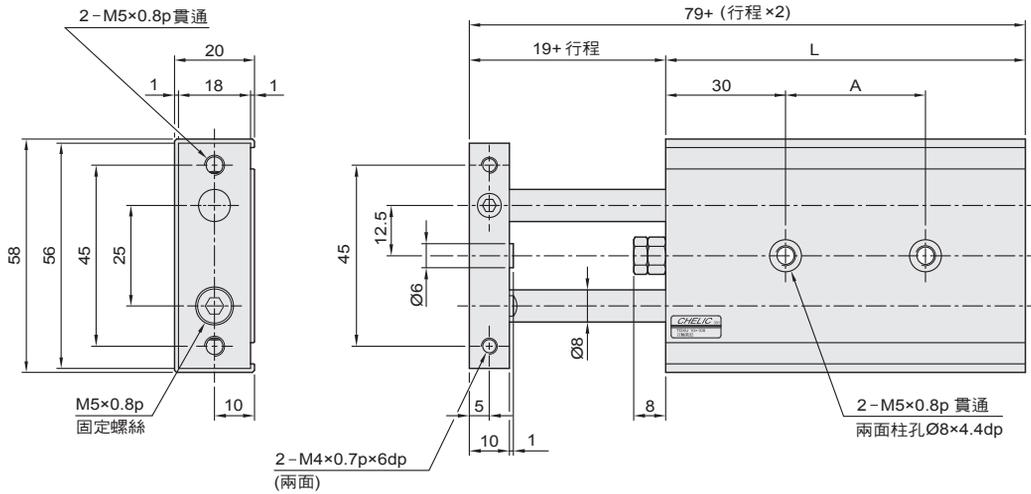


# TDXU 系列 – 雙軸氣缸 ( 線性軸承 )

外觀圖形尺寸-Ø16

CHELIC

◎ TDXU Ø16 ×



## ◎ 尺寸表

單位：mm

行程 代號	10	15	20	25	30	35	40	45	50	60	70	75	80	90	100	125	150
A	25	25	25	25	35	35	35	35	35	45	45	45	45	55	55	75	75
L	70	75	80	85	90	95	100	105	110	120	130	135	140	150	160	185	210

# TDXU 系列 – 双軸氣缸

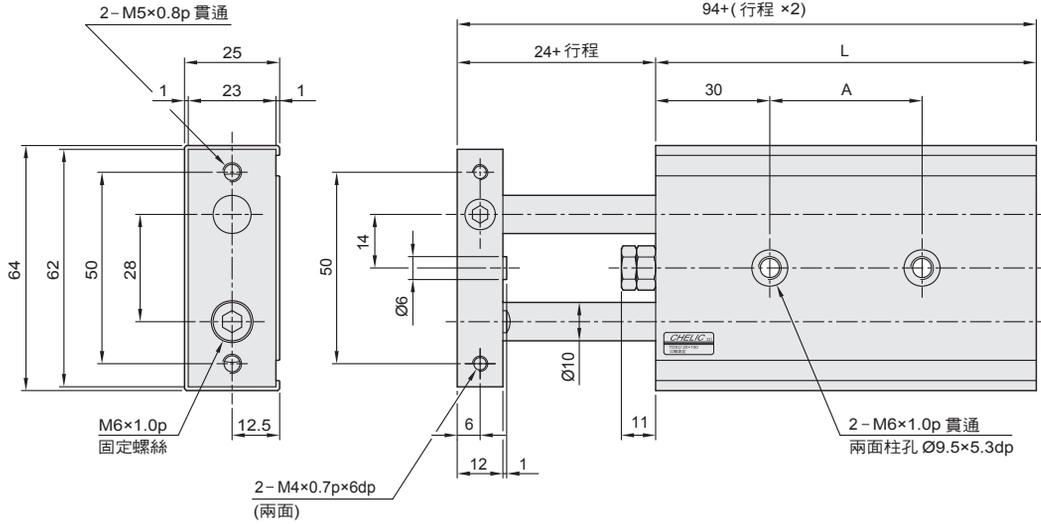
外觀圖形尺寸-Ø20

CHELIC

◎ TDXU Ø20 ×



TDXU 20 ×  ST



**TD**  
双軸氣缸

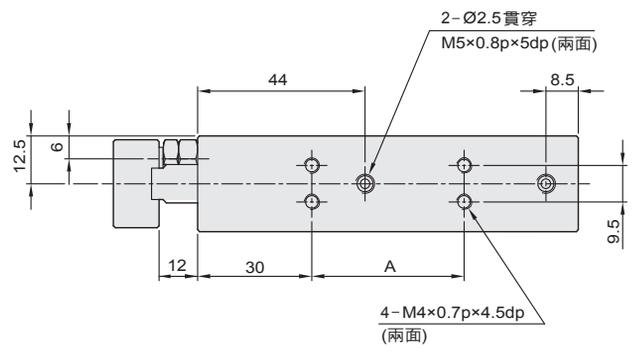
**TDX**  
双軸氣缸

**TDXU**  
双軸氣缸

**STU**  
滑台氣缸

**STM**  
滑台氣缸

**STX**  
滑台氣缸



◎ 尺寸表

單位：mm

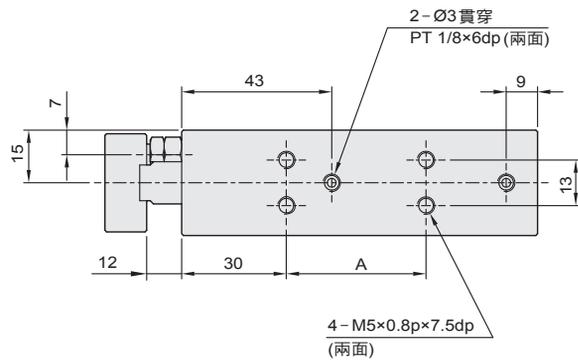
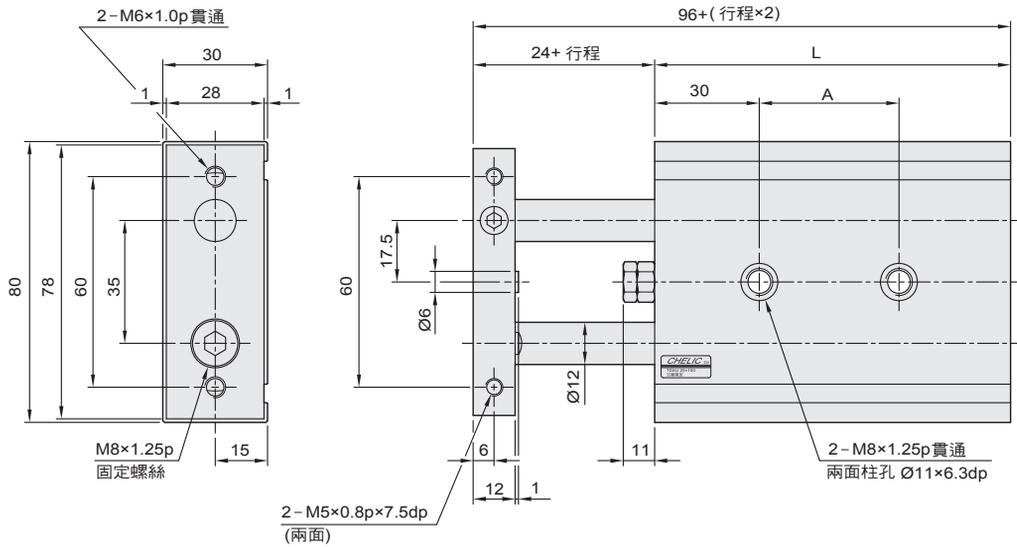
行程 代號	10	15	20	25	30	35	40	45	50	60	70	75	80	90	100	125	150
<b>A</b>	30	30	30	30	40	40	40	40	40	60	60	60	60	60	60	80	80
<b>L</b>	80	85	90	95	100	105	110	115	120	130	140	145	150	160	170	195	220

# TDXU 系列 – 双軸氣缸

外觀圖形尺寸-Ø25

CHELIC.

◎ TDXU Ø25 ×



## ◎ 尺寸表

單位：mm

行程 代號	10	15	20	25	30	35	40	45	50	60	70	75	80	90	100	125	150
A	30	30	30	30	40	40	40	40	40	60	60	60	60	60	60	80	80
L	82	87	92	97	102	107	112	117	122	132	142	147	152	162	172	197	222

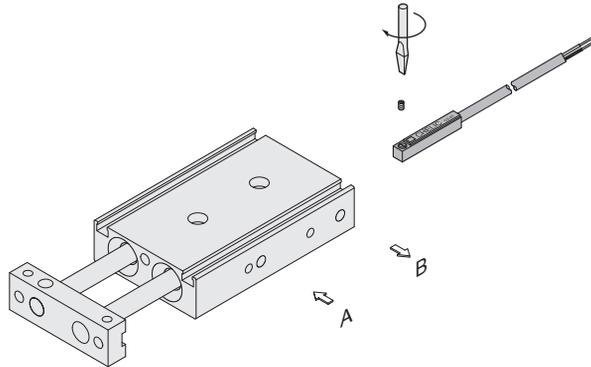
# TDX / TDXU 系列 – 雙軸氣缸

## 感應器組裝仕様與動作設定

CHELIC

### ◀ 感應器之固定型式與尺寸

- CS - 6T 之固定型式



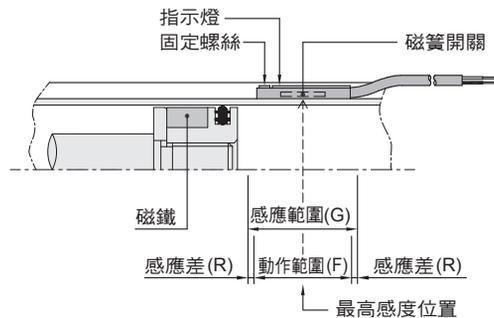
**TD**  
雙軸氣缸

**TDX**  
雙軸氣缸

**TDXU**  
雙軸氣缸

### ◀ 感應器之設定與動作範圍

- CS - 6T



**STU**  
滑台氣缸

**STM**  
滑台氣缸

**STX**  
滑台氣缸

### ◀ 感應範圍

感應器固定於本體上，當活塞移動而接近感應器時，磁鐵磁場促使磁簧開關動作之範圍；而磁場與開關之應答間約有 0.5mm 左右之誤差。

### ◀ 動作範圍

當活塞作位移動時，磁場與開關之穩定應答範圍，其範圍作為開關之設定與調整之參考依據。（請參閱右表數據）。

單位：mm

機種	CS - 6T	
	氣缸缸徑	動作範圍 (F)
<b>TDX</b> Ø10	5	1.1
<b>TDX / TDXU</b> Ø16	5	1.1
<b>TDX / TDXU</b> Ø20	8.5	1
<b>TDX / TDXU</b> Ø25	10	1.8



CS-6T