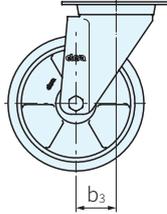
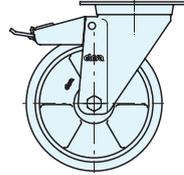


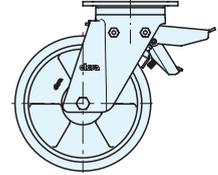
RE.F5-PSL-H  
固定輪



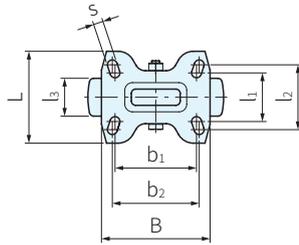
RE.F5-SSL-H  
活動輪



RE.F5-125-SSF-H  
剎車輪



RE.F5-150-SSF-H  
RE.F5-200-SSF-H  
剎車輪



輪體中心	固定板支架	翻板支架					
材質	材質	①安裝板	②貨叉	③滾珠環	④中心銷	⑤旋轉系統	⑥防塵密封
壓鑄鋁	黃色鍍鋅鋼板	黃色鍍鋅鋼板			8.8級鋼螺釘和螺帽	雙脂潤滑滾珠座	RAL 7015深灰色高科技聚合物

品號	描述	D	l <sub>1</sub>	l <sub>2</sub>	l <sub>3</sub>	H	B	L	s	b <sub>1</sub>	b <sub>2</sub>	b <sub>3</sub>	R	滾動 阻力 N	動態承 載能力 N	質量	庫存
SELS-451801-ESD	RE.F5-125-PSL-H-ESD	125	45	60	35	161	100	85	9	75	80	-	-	2800	3200	970	△
SELS-451806-ESD	RE.F5-150-PSL-H-ESD	150	73	85	40	200	140	114	11	105	105	-	-	3300	4800	2190	△
SELS-451811-ESD	RE.F5-200-PSL-H-ESD	200	73	85	50	250	140	114	11	105	105	-	-	3600	6800	2480	△
SELS-451701-ESD	RE.F5-125-SSL-H-ESD	125	45	60	35	161	100	85	9	75	80	48	-	2800	3200	1390	△
SELS-451706-ESD	RE.F5-150-SSL-H-ESD	150	73	87	40	200	140	110	11	105	105	70	-	3300	4800	3180	△
SELS-451711-ESD	RE.F5-200-SSL-H-ESD	200	73	87	50	250	140	110	11	105	105	70	-	3600	6800	3940	△
SELS-451751-ESD	RE.F5-125-SSF-H-ESD	125	45	60	35	161	100	85	9	75	80	48	120	2800	3200	1540	△
SELS-451756-ESD	RE.F5-150-SSF-H-ESD	150	73	87	40	200	140	110	11	105	105	70	146	3300	4800	3750	△
SELS-451761-ESD	RE.F5-200-SSF-H-ESD	200	73	87	50	250	140	110	11	105	105	70	146	3600	6800	4510	△

SP. 特長

- 覆蓋：模製聚氨酯，硬度90 Shore A，深灰色，抗痕跡，電阻率<10<sup>9</sup> Ω
- 滾動動作：輪轂帶屏蔽球軸承。重載和連續運動的理想解決方案
- 固定板支架：可用於承受高達6800 N的載荷，適合重工業應用
- 翻板支架：可承受高達6800 N的載荷，確保足夠的容量使其適合重工業應用
- 制動：前制動器(描述RE.F5-125)或後制動器(描述RE.F5-150、200)雙重作用，同時鎖定車輪和支架  
制動器使用簡單有效：通過兩個單獨踏板的頂端從上到下的簡單動作即可將其致動和釋放，從而確保最大的操縱舒適性  
後制動器(描述RE.F5-150、200)的車輪可以使用內六角螺釘M8調節制動效果

訂貨：  交期：  天

SELS-451801-ESD

- 優異的滾動阻力和彈性特徵，高耐磨性
- 腳輪輪子詳細資料請參閱SELS-4515
- 特殊的聚氨酯與電阻率<10<sup>9</sup> Ω防止靜電荷的積累，適合在“靜電防護區域”中使用，在該區域中，所有對靜電放電敏感的組件都必須以最小的損壞風險進行處理
- 電氣規格符合ISO 22878：2004標準的要求。所指示的電阻率值是在18~25°C的溫度範圍內測量(根據規定)，對於工作溫度低於10°C的環境，請洽詢