

“E” ENGINE OIL SUPPLEMENT (二硫化鋁引擎潤滑保護劑)

一款可減少磨損的內燃機用油基增強劑。本產品能有效減少活塞環、汽缸、閥門和軸承的磨損，並始終保持穩定的乳液狀態，不會沉澱或造成堵塞。

應用範圍

Spanjaard “E” Engine Oil Supplement (史班哲發動機潤滑保護劑) 是一款內含超細二硫化鋁顆粒的潤滑增強劑。這些微粒均勻地分散在穩定的膠體懸浮液中，不會沉澱或造成油路和濾清器堵塞。二硫化鋁顆粒會自行“鍍”在金屬表面。當潤滑油膜因高負荷而被擠掉，二硫化鋁會繼續發揮潤滑效果，從而顯著減少摩擦以及金屬之間因接觸而造成的磨損。

在發動機內部，機油起到有效的潤滑作用，但其形成的潤滑油膜卻不可能一直保持穩定的存在。在高溫和極壓條件下，潤滑膜可能會破裂。當發動機啟動，通常需要一點時間，機油才能流經所有部件。在這類“邊界條件”下，“鍍”在金屬表面的二硫化鋁層就可以起到減少摩擦、降低機油溫度的作用。

史班哲發動機潤滑保護劑能提高發動機可靠性，減少維護、大修以及備品備件成本。

史班哲發動機潤滑保護劑不會明顯改變之前加注的機油的性能。本品所形成的二硫化鋁薄膜不會從軸承表面流失，也不受極端高溫影響。

使用說明

汽油發動機：

乘用車：添加 250ml 至機油。

運輸車輛：添加 5%至機油。

柴油發動機：

最少以 3%的比例將史班哲發動機潤滑保護劑添加至機油。如果用於固定式設備（如壓縮機、焊接設備、發電機等）和工程機械（如推土機、平土機、起重機等），應在設備每運行 150 到 200 小時，添加一次本產品。

循環潤滑和滴油潤滑

在印刷機、壓延機和機床等系統中，最少以 5%的比例，將史班哲發動機潤滑保護劑添加至機油或儲油槽中。

典型特性

SAE 分類	30
密度 (g/ml)	0.88
閃點 (COC, °C)	204
粘度 (cSt, 40°C)	104
(cSt, 100°C)	1.3
傾點 (°C)	-9
二硫化鋁顆粒的平均粒徑 (費舍爾法, µm)	0.45
二硫化鋁摩擦改進劑、分散劑	是

操作與儲存

注意：避免兒童接觸。

包裝規格

250ml 罐裝

5 升。

20 升。



CP/mg“E”機油增強劑 – 2017年 11月